

SLÄPVAGNSHANDBOK OCH SERVICEBOK



TIKI

tiki.se

FÖRORD

Vi gratulerar Dig till köpet av Din nya släpvagn!

För att säkerställa släpvagnens långa livslängd och bästa säkerhet vid användning, vänligen läs igenom denna anvisning innan du börjar använda din släpvagn. Var särskilt uppmärksam på de delar av texten som är markerade med  skylten, eftersom de är särskilt viktiga för säkerheten.

Spara anvisningen för framtida bruk så länge Du använder släpvagnen!

Tack för att Du har valt TIKI. Vi önskar Dig en säker och hållbar användning!

Oliv Invest AB

Håkantorps 316
69692 ASKERSUND

1. VIKTIGA DEFINITIONER

Totalvikt – högsta tillåtna vikt för släpvagnen tillsammans med tilläggsutrustning och last. Anges på registreringsbeviset.

Tjänstevikt – Släpvagnens vikt utan last. Anges på registreringsbeviset.

Kultryck – Det tryck som släpvagnens och lastens vikt bildar för dragfordonets dragkrok.

Verklig vikt – Släpvagnens aktuella vikt tillsammans med tilläggsutrustning och last.

Släpvagnskategori – Släpvagnens kategori bestäms av den högsta tillåtna vikten som överförs till vägen via däcken. Kategorin bestäms utan hänsyn till kultrycket. Kategorin anges på registreringsbeviset.

Kategori O₁ – upp till 750 kg vikt överförs till vägen via hjulen.

Kategori O₂ – upp till 3500 kg vikt överförs till vägen via hjulen.

EG-överensstämmelseintyg (CoC) – EG överensstämmelseintyg intygar att släpvagnen uppfyller alla de tekniska krav som vid **produktionstillfället** gällde inom Europeiska Unionen. Samtliga serietillverkade TIKI släpvagnar levereras med EG-överensstämmelseintyg.

2. REGISTRERING, FÖRARRÄTT, ÖVRIGA LAGBESTÄMMELSER

En släpvagn som används i trafiken måste registreras snarast möjligt hos Transportstyrelsen. Registrering vid senare tillfälle kan medföra problem p.g.a. eventuella ändringar i tekniska krav. För registrering behöver Du släpvagnens EG-överensstämmelseintyg och köpehandling.

Försäkra dig om att föraren har erforderligt körkort för körning av det aktuella fordonståget!

Följ dessutom de krav som i ditt land gäller för:

- Användning av vinterdäck
- Fordonsbesiktning
- Lastens dimensioner

Kraven som gäller för släpvagnen i trafiken kan ändras med tiden. Ta reda på vad som gäller hos Transportstyrelsen.

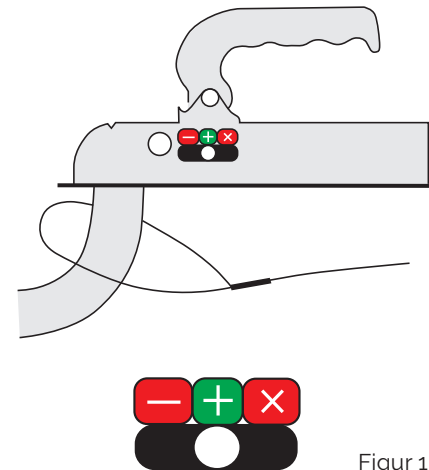
3. ANVÄNDNING AV SLÄPVAGNEN

3.1. Koppling

Dragfordonets rätta kulhöjd (från kulans centrum till markytan) för ett fordon med passagerare och last bör ligga i intervallet 350...420 mm.

⚠ För att koppla släpvagnen, kör dragfordonet framför släpvagnen så nära kulhandsken som möjligt för att inte behöva dra den tunga släpvagnen för hand närmare fordonet. En tyngre släpvagn som dras för hand kan vara svår att stoppa när den börjar rulla, vilket medför risk för fysiska eller materiella skador.

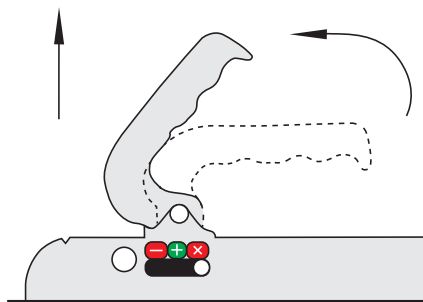
1. Lyft kulhandsken i handtaget ovanför fordonets dragkrok så att den hamnar exakt ovanför dragkulan. Om möjligt ta hjälp av stödhjulet.
2. Lägg först säkerhetsvajern över dragkulan. Har du en bromsad släpvagn koppla nödbromsvajern till dragfordonet.
3. Sänk ner kulhandsken tills den låser automatisk på dragkulan.
4. En grön symbol på kulhandsken indikerar låst läge (se figur 1). Försäkra dig om att kulhandsken har låst sig på kulan genom att provlyfta.
5. Veva upp stödhjulet och försäkra dig om att hjulet låser sig i sitt spår. Frigör stödhjulets skruvhandtag, dra upp hjulet i översta läget och fixera det där med hjälp av skruvhandtaget.
6. Koppla släpvagnens stickkontakt till dragfordonet. Kontrollera att släpvagnsbelysningen fungerar som den ska.



Figur 1

3.2. Losskoppling

1. För att koppla loss släpvagnen frigör kulhandskens lås och dra i handtaget tills kulhandsken släpper från dragkulan (se figur 2). Om möjligt ta hjälp av stödhjulet för att göra lyftet lättare.
2. Lyft av säkerhetsvajern från dragkroken. Vid bromsad släp avlägsna nödbromsvajern.
3. Koppla loss stickkontakten. Dra i stickkontakten och inte i sladden!
4. Ansätt släpvagnens parkeringsbroms eller använd hjulkilar för att säkra släpvagnen mot oönskad rullning.



OBS! Stödhjulet är inte avsett för förflyttning av en lastad släpvagn utan som hjälpmedel för koppling och losskoppling. En lastad släpvagn bör endast förflyttas med kopplat dragfordon!



Figur 2

3.3. Belastning av släpvagnen

 **Användaren har en skyldighet att ta reda på lastens vikt innan släpvagnen lastas för att inte överbelasta släpvagnen!**

Material med hög densitet såsom tegelsten, sand mm väger mycket även när volymen är liten och medför en stor risk för överbelastning av släpvagnen. Överbelastning kan äventyra trafiksäkerheten samt skada släpvagnens konstruktion och andra delar. En överbelastad släpvagn kan bli okontrollerbar.

Om släpvagnen har monterad tilläggsutrustning (såsom kåpa, förhöjningslämmar, reservhjul mm) måste även dessa inkluderas vid beräkning av lastens vikt.

OBS! Lastens vikt får aldrig överskrida släpvagnens lastvikt!

Släpvagnens lastvikt beräknas enligt följande:

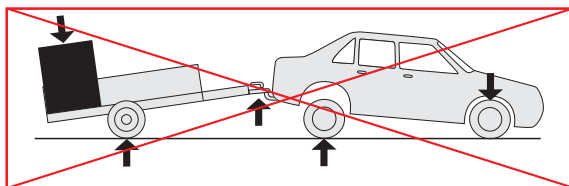
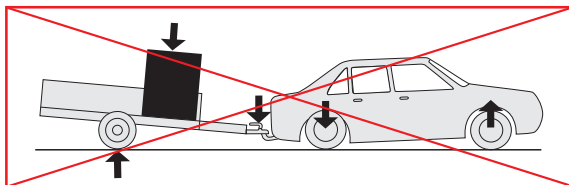
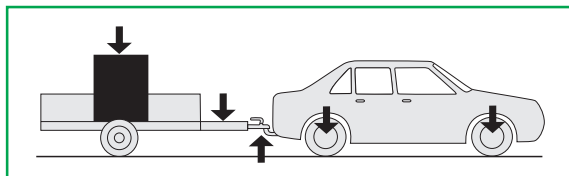
$$\text{Lastvikt} = \text{Totalvikt} - \text{Tjänstevikt}$$

(se avsnitt 1)

Innan körning med last påbörjas försäkra dig om att den av tillverkaren angivna högsta tillåtna vikten som dragfordonet får dra inte överskrids. Den anges i dragfordonets registreringsbevis.

3.4. Lastning och lastens placering

⚠ Lastning får ske endast på en släpvagn som är kopplad till dragfordonet vars parkeringsbroms är ansatt!



Figur 3


På grund av flakvagnens konstruktion aktiveras inte parkeringsbromsen vid användning av flakvagnens tippfunktion. Använd hjulkilar för att fixera släpvagnen!

Placera lastens tyngdpunkt ovanför eller så nära släpvagnens axel som möjligt. Vid fleraxlad släpvagn bör lastens tyngdpunkt placeras i mitten, mellan den främre och bakre axeln.

Se till vid lastning att stödlasten på kopplingspunkten inte överstiger 10 % av släpvagnens totalvikt och att den inte överskrider S-värdet i kg, angivet på kulhandsken. Kultrycket får inte heller vara negativt (se figur 3).

Följ trafikbestämmelser för tillåtna dimensioner. Närmare information om gällande krav får du från Transportstyrelsen.

3.5. Säkring av lasten

 **Lasten på släpvagnen måste vara fastsurrad för att undvika att den kommer i rörelse under transporten.** Den kraft som uppstår vid bromsning eller acceleration med rörlig last är betydligt större än den som uppstår vid surrad last. Rörlig last kan göra fordonet instabilt eller till och med skada släpvagnen och orsaka livshotande situationer i trafiken.

Surra fast lasten med spännband i släpvagnens surrningsöglor. Använd spännband med rätt tillåten belastning för lastens vikt. Tillåten belastning finns angiven på spännbandets dataskylt. Använd endast oskadade spännband utan knutar och med läsbar dataskylt.

Bulkmaterial (sand, grus mm) som inte kan surras fast med spännband ska helst täckas över med ett lastöverdrag och transporteras med lägre körhastighet för att förebygga farliga situationer.

3.6. Innan körning påbörjas

Innan första körning med släpvagn:

 **Dra åt hjulbultar med moment 95 Nm. Efterdra bultarna igen efter första körning.**

Innan varje körning kontrollera alltid att:

- Kulhandsken har låst sig ordentligt på dragkulan (se avsnitt 3.1) och att säkerhetsvajern eller nödbromsvajern (vid bromsad släpvagn) är kopplad.
- Släpvagnens belysning fungerar som den ska.
- Släpvagnens däck har ett jämnt lufttryck som ligger inom 80-100% av maxtrycket angivet på däcken.
- Däckens mönsterdjup uppfyller gällande krav.
- Lasten är ordentligt surrad.
- Alla lämningar, förhöjningar och övrig tilläggsutrustning sitter fast ordentligt.
- Stödhjulet är upphängt i högsta läget och låst i körriktning.
- Parkeringsbromsen är frigjord (på bromsade släpvagnar).

3.7. Under körning

 **Tänk på lastens dimensioner. Utstickande last kräver större utrymme vid manövrering.**

Väl lämplig körhastighet utifrån lastens vikt och vägens skick. Minska körhastigheten om du har full last eller om du kör på ojämn eller krokig väg.

3.8. Efter körning

- Lägg stickkontakten i stickkontaktshållaren eller placera den skyddad från regnvatten som kan ansamlas i den.
- Parkera släpvagnen på ett horisontellt underlag. Ansätt parkeringsbromsen. Om släpvagnen ska stå parkerad längre tid än ett par dagar, säkra hjulen med hjulkilar och frigör parkeringsbromsen (vid bromsade släpvagnar).
- **Om släpvagnen har blivit smutsig eller fått stänk av vägsalt vintertid, skölj omgående av ytorna med vatten.**

3.9. Tilläggsutrustning

Kåpa. Presenning. Kapell

Kåpa eller presenning/kapell hjälper att skydda flaket från regn och snö. Beroende på släpvagnens tekniska beskaffenhet gör de dock inte släpvagnen helt vatten- eller dammbeständig.

⚠ Håll kåpan i öppet läge endast under lastning och lossning av släpvagnen. Under lastning lås kåpan i öppet läge med vindlås! Det är farligt att köra med kåpan i öppet läge och det är strängt förbjudet!

För körning lås fast kåpan i släpvagnens flak. Gör det genom att föra in låsläppen i låsspåret.

Använd tillräckligt med kapellbågar för att stötta upp kapellet. Ett kapell utan tillräckligt stöd kan ansamla stora mängder regn- eller smältvatten efter snö vilket kan skada kapellet och förstöra lasten. Spänn fast kapellet med alla kapellsträckare. Ett ordentligt fastspänt kapell påverkas mindre av vind och har en längre livslängd. Rengör kåpan och kapellet från snöskikt som är tjockare än 10 centimeter. Sätt inte fast några föremål i kåpan eller kapellet. Surra alltid fast lasten med lämpliga spännband i lastöglor!

Aerodynamiken för en släpvagn som är utrustad med kåpa eller kapell påverkas av dragfordonets karossform, körhastighet och lastens vikt.

Tippskruv

Tippskruvens maximala lastvikt finns angiven på tipskruvens. Överskrid inte tipskruvens maxlast vid lastning.

3.10. Tilläggsinformation för båtsläp

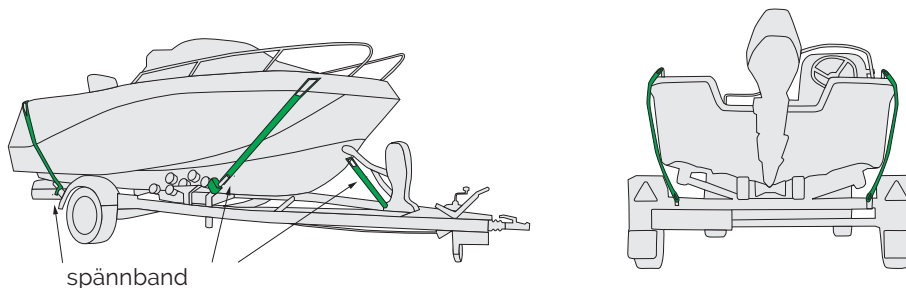
- De kölrullar samt för- och sidostöd som används på våra båtsläp är så universella som möjligt, men behöver inte nödvändigtvis passa exakt till alla båtmodeller. Behöver du en speciallösning, rådgör med din TIKI-återförsäljare.
- Justera vinschtornet i rätt läge för att säkerställa rätt placering av båtens tyngdpunkt (se avsnitt 3.5.).
- Koppla ur stickkontakten innan du kör ner släpvagnen i vattnet. Se till att inte köra så långt ner att släpvagnens belysning hamnar i vatten (med undantag för belysning med skyddskapsling IP67 eller högre).
- Kontrollera att vinschens band eller vajer är fri från skador. Överskrid inte vinschens dragkapacitet som finns angiven på vinschen!
- Ställ in höjden på de justerbara kölrullarna så att båtens köl stöds upp av alla kölrullar.
- Havsvatten kan vara skadlig för släpvagnens bromsklossar. Vid oundvikligt behov att köra ner i vattnet så att naven på hjulen hamnar under vatten spola av bromssystemet med sötvatten efteråt genom spolningshålen i naven. Vi rekommenderar att köpa till ett spolssystem som tilläggsutrustning för det ändamålet.
- När du ska parkera en släpvagn med vått bromssystem, använd hjulkilar istället för parkeringsbromsen.

Surrning av båten för körning

⚠ Surr fast båten i släpet både i längd- och tvärriktning!

- Spänn fast båtens akter med separata spännband på båda sidor i släpets lastöglor för att undvika att släpet rör sig i sidled. Gör samma sak på båda sidor av båtens för (se figur 4).
- Sidostöd och -rullar är endast avsedda som stöd för båten när den sjösätts eller tas upp.
- Spänn fast båten i längdriktning med spännband genom öglan i båtens för. Vinschen ska endast användas för sjösättning och uppdragning av båten.

⚠ Vinschen får inte användas för surring av lasten!



Figur 4

4. SERVICE OCH UNDERHÅLL

En släpvagn, precis som alla andra fordon, kräver regelbunden service och tjänligt underhåll. Följ underhållsschemat i tid och fullt ut, det hjälper att säkerställa släpvagnens långa livslängd. Anteckna utförda åtgärder i serviceboken i slutet av manualen.

4.1. Släpvagnens underhåll

Om släpvagnen ska stå parkerad längre tid än ett par dagar, säkra hjulen med hjulkilar och frigör parkeringsbromsen.

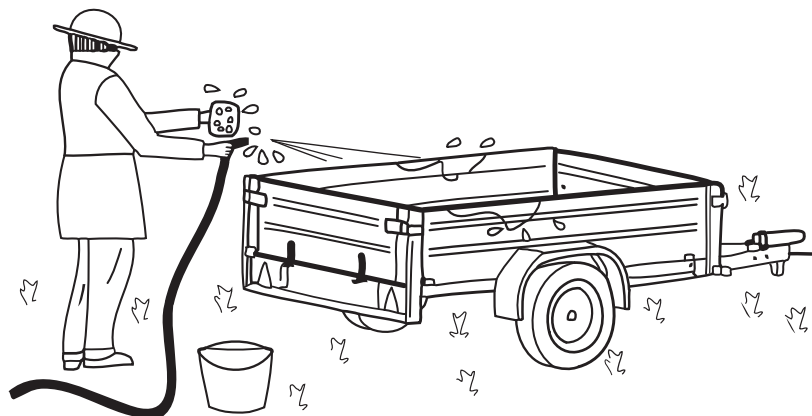
Om släpvagnen ska stå oanvänd i flera månader ska hjulen helst avlastas genom att ställa några bockar under släpvagnens underrede. Så minskar du risken för att däckens kontaktytor deformeras.

Rengör alltid släpvagnens flak efter varje körning och kontrollera att expansionsfogen mellan flakets plywoodbotten och lämmarna är fri från smuts. Vid behov rengör expansionsfogen. Ansamlad smuts i expansionsfogen samlar fukt och påskyndar rostbildning.

Bottenplywood är ett material som expanderar naturligt när det exponeras för vatten och krymper i samband med torkning, vilket gör att botten kan bukta något i mycket fuktig miljö. Den återfår sin ursprungliga form efter torkning. Våt plywood kan även avge ämnen som påskyndar rostbildning. För att förebygga det rekommenderar vi att använda en kåpa eller ett kapell på släpvagnen.

Tvätta släpvagnen regelbundet och innan förvaring. Tvätt sker på samma sätt som biltvätt, med samma rengöringsmedel.

Släpvagnens zinkbeläggning skyddar metallen mot vanlig miljöpåverkan. Rostbildning kan ändå uppstå vid kontakt med ämnen som lätt reagerar kemiskt med zink (såsom vägsalt, vissa gödningsmedel, ammoniak, syror mm). Förvara släpvagnen på en plats där den är skyddad från regnvatten som kan droppa från lövträd och byggnader. Sådant regnvatten kan innehålla upplösta korrosiva ämnen.



Figur 5

Med tiden blir släpvagnens förzinkade ytor mattare och mörkare. Det beror på en naturlig process som uppstår till följd av syre- och koldioxidhalten i luften och som gör att ett skyddslagret bildas på zinkytan. Det skyddslagret är även starkare och rostbeständigare än den ursprungliga blanka zinkytan.

På zinkytan på en ny släpvagn kan vita oxidfläckar uppstå temporärt. Dessa påverkar inte släpvagnens rostbeständighet och de försvinner när det ovan beskrivna skyddslagret bildas. Vid önskemål kan man borsta lätt på oxidskiktet med en nylonborste.

4.2. Serviceåtgärder

Släpvagnen ska servas en gång om året, räknat från inköpsdatumet. Vid intensiv användning bör släpvagnen genomgå service mer frekvent. **Lämna in släpvagnen för service till en serviceverkstad som har nödvändig kompetens och utrustning för servicearbeten.** Vi rekommenderar att använda auktoriserade verkstäder hos TIKI partners.

Årliga serviceåtgärder

- Kontrollera okulärt släpvagnens ram och kaross samt alla nit- och bultförband.
- Kontrollera okulärt skicket på lastöglor.
- Kontrollera och vid behov efterdra axelns, dragbalkens och kulhandskens bultförband.
- Kontrollera kulhandskens låsning och fyll på med smörjmedel i kopplingsmekanismen. Om kulhandsken är sliten ska den bytas.
- Kontrollera att belysningen fungerar och alla lyktglas är hela. Kontrollera och vid behov rengör glödlampornas kontakter och socklar.
- Kontrollera att alla kablar och stickkontakter är hela, vid behov använd kontaktsmörjmedel. Kopplingsscheman hittar du på TIKIs hemsida (www.tiki.se/anvandning-och-underhall).
- På en bromsad släpvagn kontrollera bromsbeläggens skick och byt ut slitna bromsklossar. Kontrollera att bromsvajerhöljen är hela. Fyll på med smörjmedel i påskjutsmekanismen. Vid behov reglera bromssystemet. Kontrollera att bromsarna fungerar!

- Kontrollera ev. glapp i hjullager. Vid glapp måste hjullager bytas.
- Kontrollera okulärt hjulupphängningens skick och fästen.
- Kontrollera att däckslitaget är jämnt och mät mönsterdjupet. Byt ut slitna däck. Kontrollera lufttryck i däcken.
- Kontrollera att hjulbultarna har rätt åtdragningsmoment (95Nm)
- Kontrollera att vinschen fungerar och fyll på med smörjmedel för vinschens kugghjul. Kontrollera att vinschens band/vajer är fri från skador (på släp med vinsch).
- Kontrollera skicket och rörligheten för köl- och sidorullar (på båtsläp).
- Anteckna utförda åtgärder med datum i serviceboken i slutet av manualen.

Förutom årlig service:

 **Kontrollera att hjulbultarna har rätt åtdragningsmoment (95Nm) efter varje däckbyte.**

5. REKLAMATIONSRÄTT

Vid ev. tillverkningsfel på TIKI släpvagnar gäller två års reklamationsrätt från inköpsdatumet i enlighet med EU:s konsumentskyddsdirektiv. Dessutom kan nationella konsumenträttsregler tillämpas. För närmare information om nationella regler vänligen kontakta din lokala konsumentskyddsmyndighet.

Om du har upptäckt ett fel

Upphör genast med användningen om ett fel har uppstått för att undvika att felet förvärras!

Reklamera felet snarast möjligt hos återförsäljaren där Du köpte släpvagnen! Bifoga en beskrivning av felet med foton och kvittot på köpet.

Som tillverkningsfel betraktas inte sådana skador eller företeelser som beror på:

- Underlåtelse att följa anvisningarna i bruksanvisningen.
- Oändamålsenlig eller vårdslös användning av släpvagnen.
- Underlåtelse att följa vägtrafikregler.
- Ombyggnad av släpvagnen på eget bevåg.
- Normalt slitage/åldrande på släpvagnen.
- Släpvagnens användning eller förvaring i korrosiv miljö.
- Mekaniska skador på släpvagnen som har uppstått under användning.

Alla reklamationer hanteras i samarbete med tillverkarens representanter. Tillverkaren ersätter inte kostnader för reparationer som användaren har gjort på eget initiativ.

6. SERVICEBOK

Serviceåtgärder enligt avsn. 4.2:	Utförda åtgärder:				Datum:
	K	B	S	R	Anmärkningar:
Ram, kaross, förband					
Bultar till axlarna, dragbalken, kulhandsken					
Kulhandske					
Belysning					
Kablar, stickkontakter					
Bromssystem					
Hjullager					
Hjulupp-hängningar					
Däck					
Hjulbultar					
Vinsch, vajer, band					
Köl- och sidorullar, skenor					
Tilläggsinformation:					

Serviceåtgärder enligt avsn. 4.2:	Utförda åtgärder:				Datum:
	K	B	S	R	Anmärkningar:
Ram, kaross, förband					
Bultar till axlarna, dragbalken, kulhandsken					
Kulhandske					
Belysning					
Kablar, stickkontakter					
Bromssystem					
Hjullager					
Hjulupp-hängningar					
Däck					
Hjulbultar					
Vinsch, vajer, band					
Köl- och sidorullar, skenor					
Tilläggsinformation:					

K - kontrollerad		B - bytt		S - smord		R - reglerad	
Serviceåtgärder enligt avsn. 4.2:	Utförda åtgärder:				Datum:		
	K	B	S	R	Anmärkningar:		
Ram, kaross, förband							
Bultar till axlarna, dragbalken, kulhandsken							
Kulhandske							
Belysning							
Kablar, stickkontakter							
Bromssystem							
Hjullager							
Hjulupp-hängningar							
Däck							
Hjulbultar							
Vinsch, vajer, band							
Köl- och sidorullar, skenor							
Tilläggsinformation:							

K - kontrollerad		B - bytt		S - smord		R - reglerad	
Serviceåtgärder enligt avsn. 4.2:	Utförda åtgärder:				Datum:		
	K	B	S	R	Anmärkningar:		
Ram, kaross, förband							
Bultar till axlarna, dragbalken, kulhandsken							
Kulhandske							
Belysning							
Kablar, stickkontakter							
Bromssystem							
Hjullager							
Hjulupp-hängningar							
Däck							
Hjulbultar							
Vinsch, vajer, band							
Köl- och sidorullar, skenor							
Tilläggsinformation:							

K - kontrollerad		B - bytt		S - smord		R - reglerad	
Serviceåtgärder enligt avsn. 4.2:	Utförda åtgärder:				Datum:		
	K	B	S	R	Anmärkningar:		
Ram, kaross, förband							
Bultar till axlarna, dragbalken, kulhandsken							
Kulhandske							
Belysning							
Kablar, stickkontakter							
Bromssystem							
Hjullager							
Hjulupp-hängningar							
Däck							
Hjulbultar							
Vinsch, vajer, band							
Köl- och sidorullar, skenor							
Tilläggsinformation:							

K - kontrollerad		B - bytt		S - smord		R - reglerad	
Serviceåtgärder enligt avsn. 4.2:	Utförda åtgärder:				Datum:		
	K	B	S	R	Anmärkningar:		
Ram, kaross, förband							
Bultar till axlarna, dragbalken, kulhandsken							
Kulhandske							
Belysning							
Kablar, stickkontakter							
Bromssystem							
Hjullager							
Hjulupp-hängningar							
Däck							
Hjulbultar							
Vinsch, vajer, band							
Köl- och sidorullar, skenor							
Tilläggsinformation:							

GARANTIBEVIS

- Modell: _____
- Chassi nr: _____
- Reg. nr: _____
- Säljare: _____ Tel.nr: _____
Adress: _____
- Datum: _____ Säljarens namnteckning: _____

ANMÄRKNINGAR

Oliv Invest AB
Håkantorps 316
69692 ASKERSUND